

EXCLUSIVE Line

Sada sekvenčního vstříkování plynu **Elpigaz** pro 4 válcové motory.

Kompletní systémy vstříkování plynu, které patří do skupiny výrobků **nejvyšší technické úrovně s italskou elektronikou od firmy A.E.B.**

OBJEDNACÍ KÓD SADY AEMP48-OBD

(Náhrada: Řídící jednotka OMVL DREAM XXI N, ZENIT PRO OBD.)

OBRÁZEK	POPIS VÝROBKU	KÓD VÝROBKU	CENA SADY
	Řídící jednotka Stella EOBD 48 (výrobek italské firmy A.E.B. s.p.a.)	AE2001MP48-OBD	
	Reduktor Vega-i s výkonem do 250 HP	SWVEGAI	
	Vstříkovače 4 sekční - ROSSO 3 ohm	SW834.IGR	
	Filtr plynné fáze, na jedno použití, 12x12 mm	MME7012CE	
	Snímač teploty reduktoru 4K7, závit M6	AE369	
	Snímač hladiny paliva TECHNOSENS 0 – 90 ohm	AE81090R	
	Tryska podtlaku do kolektoru sání, závit M6, ø 5 mm	WR3806	

Výrobce A.E.B. s.p.a. Itálie

Stella **EOBD 48** je nejnovější sekvenční vstřikování plynu značky **Elpigaz**, které patří do skupiny výrobků nejvyšší technické úrovně. Stella **EOBD 48** je určena pro vozy se 2, 3 a 4 válcovými motory, která mimo čtení signálů z benzínových vstřikovačů, využívá i dodatečné informace z diagnostického systému vozidla EOBD (European On Board Diagnostic) pro nastavení přesné dávky plynu do spalovacího prostoru motoru. Díky okamžité možnosti komunikace plynové řídící jednotky ECU Gas EOBD se základní diagnostikou vozu je možné snímat informace o bohatosti palivové směsi (korekce sondy lambda): dlouhodobé („Slow fuel trim”), krátkodobé („Fast fuel trim”). Řídící jednotka **Stella EOBD 48** čte údaje korekcí bohatosti směsi a dle těchto údajů provádí korekci času plynových vstřikovačů tak, aby „Slow fuel trim” a „Fast fuel trim” se přibližovaly co nejvíce ve výrobě nastaveným hodnotám dávkování paliva pro dané vozidlo. **Díky této funkci má plynový systém samoadaptační schopnosti v reálném čase - je to unikátní systém od společnosti A.E.B.**

Stella **EOBD 48** má tyto výhody:

- Podpora EOBD
- Jednoduchá montáž a zapojení
- Úplná diagnostika plynového provozu
- Wirelees connection - bezdrátové spojení s PC
- Patentem chráněný systém emulace benzínových vstřikovačů (AEB)
- Ochrana motoru proti provozu na chudou směs
- Snímání potřebných signálů ze vstřikovače



Výrobce TOMASETO Itálie

Jednostupňový integrovaný reduktor **Vega-i** je určený pro vozidla o výkonu motoru do 250 koní. Je vybavený dvoustupňovým plynovým ventilem, který zajišťuje průtok plynu bez kolísání, což dává garanci stability výstupního tlaku.

Laboratorní ověřená a praxi potvrzené vlastnosti reduktoru **Vega-i** jsou:

- Stabilní tlak a stálá teplota plynu při použití ve vozidlech s motory od 1 do 4 litrů objemu a výkonu do 250 HP
- Rychlé přepnutí na plyn díky dokonalým termodynamickým vlastnostem
- Rychlá reakce při náhlých změnách zatížení motoru (akcelerace) díky své konstrukci (komora pro akumulaci plynu)
- Jednoduchý servis – např. výměna filtru kapalné fáze
- Výměna membrán reduktoru po ujetí minimálně 80 tisíc km
- Jednoduché zapojení vodních a plynových hadic k reduktoru díky otočným kolínkům
- Plynulá regulace tlaku plynu
- Samostatná tryska podtlaku – přesná regulace při změně zátěže motoru



Výrobce RAIL Itálie

Vstřikovače **ROSSO** patří do produktů, které jsou určeny pro plynové instalace IV. generace. Vstřikovače **ROSSO** pro sekvenční vstřikování plynu umožňují v libovolné konfiguraci montáž každé sekce zvlášť pro 2,3,4 válcové motory.

Výhody vstřikovače **ROSSO**:

- Jako standard jsou kalibrované trysky velikosti 1,0 mm s možností vrtání až do velikosti 3,5 mm
- Lehký design a kompaktní velikost
- Rychlá a snadná montáž vstřikovače
- Vysoká univerzalnost s možností připojit jednu sekci zvlášť pomocí samostatného připojení
- Jednoduché připojení hadiček ke vstřikovači díky omezenému natáčení vstřikovače
- Zvýšená odolnost proti nízkým teplotám a stabilní výkon díky sběrnici a vstřikovačům z plastu
- Univerzální a uzavřené elektrické konektory



Technické parametry:

- Pracovní tlak 0,5 - 2,0 bar
- Maximální pracovní tlak 3,0 bar
- Vstupní tryska o průměru 12 mm
- Teplotní rozsah -20 / +120 °C
- Minimální doba vstřikování 3,3 ms ± 5%